



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ, HÀNG RÒI

Diễn biến chỉ số tàu hàng khô các phân khúc

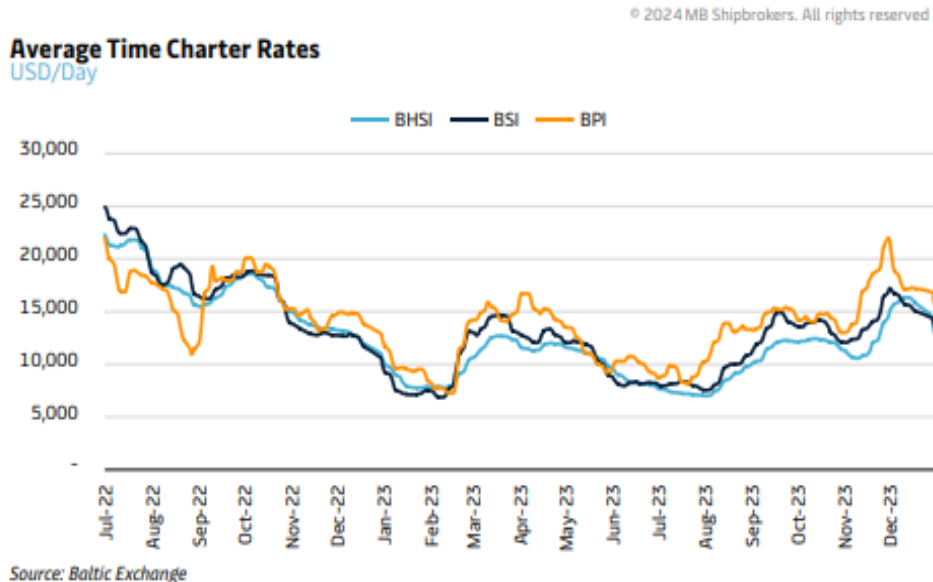
Chỉ số/ ngày	22/12	2/1	3/1	4/1	5/1	Tăng/giảm so với hôm qua	Tăng/giảm so với tuần trước
BDI	2092	2093	2091	2086	2110	+ 24	+ 18
BCI	3398	3484	3569	3651	3798	+ 147	+ 400
BPI	1835	1872	1808	1727	1666	- 61	- 169
BSI	1247	1308	1271	1236	1212	- 24	- 35
BHSI	737	808	745	716	695	- 21	- 42

Thị trường tàu hàng khô tuần qua chứng kiến sự tăng trở lại đối với phân khúc tàu Capesize (+400 điểm) nhờ nhu cầu vận chuyển cao ở thị trường phía Bắc Atlantic, mặc dù thị trường phía Thái Bình Dương giảm. Mức tăng này đã kéo BDI tăng nhẹ mặc dù các phân khúc tàu hàng rời khác đều bị tác động bởi kỳ nghỉ lễ diễn ra tại các quốc gia phương Tây. Sản lượng hàng hóa cần vận chuyển thấp, tiếp tục gây áp lực lớn lên giá giao ngay. Trong khi đó, thị trường Địa Trung Hải đang chịu ảnh hưởng không nhỏ bởi cuộc xung đột xảy ra ở Biển Đỏ. Thị trường châu Á diễn biến ổn định.

Giá than trong tuần giảm 14\$/mt, còn 131.6 \$/mt.

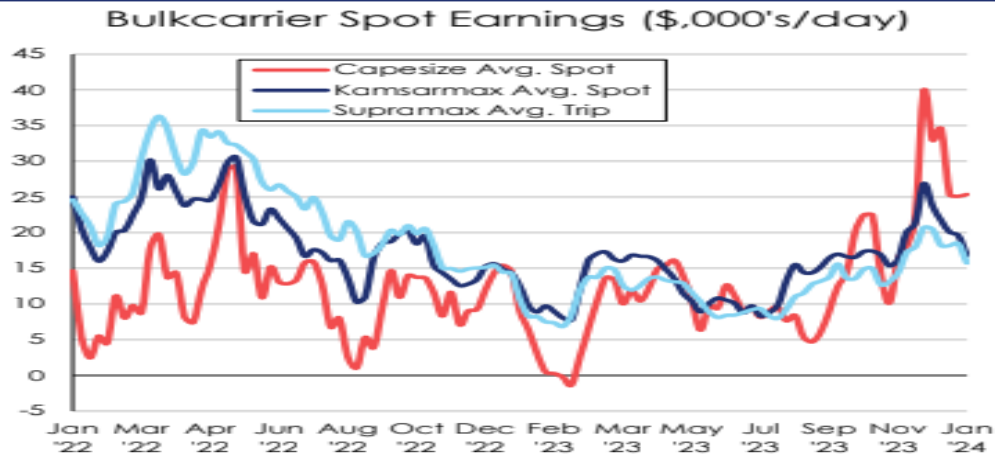
Giá Quặng tăng 6\$/mt, đạt 141.5 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tẩm duy trì ổn định mức: 653\$/mt.





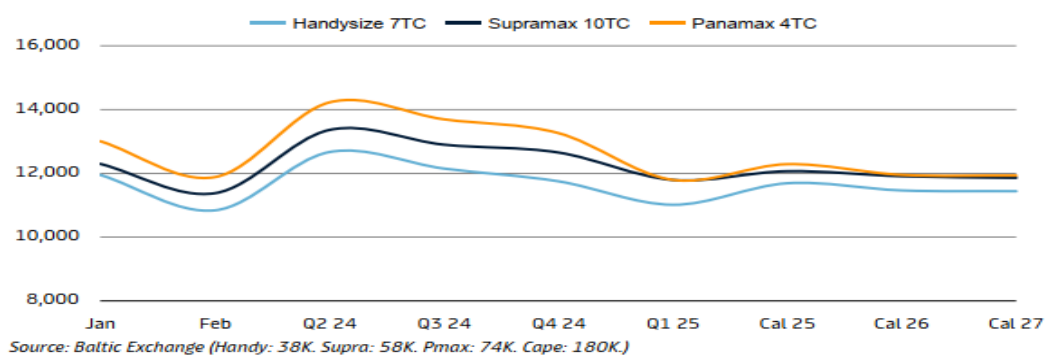
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	04-Jan	Index	Jan-24	Q1-24	Cal 24
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		9.70	9.35	8.30	8.60
Cape TC Avg.		30,282	24,150	18,450	20,400
P'max TC Avg.		14,207	13,000	12,800	13,450
S'max TC Avg.		13,600	12,300	12,100	12,750

Baltic FFA



Thị trường FFA có xu hướng giảm mạnh vào quý 1/2024 ở tất cả các cỡ tàu (11.000-12.000), tăng nhẹ trở lại vào quý 2/2024 (12.000 - 14.000), tuy nhiên, mức tăng không duy trì được lâu và sẽ giảm trở lại ở mức dưới 12.000 từ cuối năm 2024 - 2027.



3. SỰ KIẾN TRONG TUẦN:

- Mặc dù Mỹ đã phát động các quốc gia tham gia chiến dịch bảo vệ thương mại ở Biển Đỏ, nhưng nhiều công ty vận tải biển và chủ hàng vẫn đang định tuyến các tàu đi vòng qua Mũi Hảo Vọng thay vì qua kênh đào Suez. Maersk, tuần trước đã nhanh chóng tìm cách khởi động lại các chuyến đi trên Biển Đỏ sau khi tạm dừng, tuần vừa qua cho biết các tàu container của họ sẽ lại tránh tuyến đường qua kênh Suez sau vụ tấn công bất thành của phiến quân Houthi nhằm vào tàu Maersk Hangzhou của hãng vào cuối tuần trước.
- Những xung đột gần đây ở Biển Đỏ đã khiến các nhà vận chuyển hàng hóa quan trọng trên toàn cầu phải lo lắng, nhưng đây hầu như không phải là vấn đề duy nhất mà các hãng vận tải lớn phải đối mặt khi năm 2024 bắt đầu. Căng thẳng địa chính trị ngày càng gia tăng, khiến chuỗi cung ứng quốc tế trở nên phức tạp hơn bao giờ hết. Những gã khổng lồ như Maersk cho biết ngành công nghiệp xử lý 90% thương mại toàn cầu này phải đối mặt với khả năng bị gián đoạn đáng kể, từ các cuộc chiến tranh đang diễn ra đến hạn hán ảnh hưởng đến các tuyến đường quan trọng như Kênh đào Panama. Các cuộc chiến tranh ở Ukraine và Trung Đông đang đe dọa dòng chảy ngũ cốc, dầu mỏ và hàng tiêu dùng. Bên cạnh đó, biến đổi khí hậu và tình trạng di cư ồ ạt đến Mỹ đang làm gián đoạn các tuyến đường thương mại từ Kênh đào Panama đến biên giới Mỹ-Mexico. Những cú sốc và thay đổi đột ngột trên đặt ra thách thức trong năm nay đối với các hãng vận tải biển khi họ phải chuyển điều chỉnh nguồn lực theo sự chuyển hướng của dòng chảy hàng hóa và sự thay đổi của nhu cầu.
- Giá quặng sắt giảm tuần vừa qua do nhu cầu ngắn hạn ảm đạm và lượng tồn kho bên cảng tăng cao hơn dự kiến tại quốc gia tiêu thụ hàng đầu Trung Quốc, làm suy yếu tâm lý nhà đầu tư và làm giảm nhu cầu mua nguyên liệu sản xuất thép quan trọng. Hơn nữa, giá quặng tương đối cao đã khiến một số nhà máy phải thận trọng trong thời điểm hiện tại, ít quan tâm đến việc đặt hàng ngay bây giờ với kỳ vọng giá sẽ giảm vào cuối tháng 1 và tháng 2. Ngân hàng trung ương Trung Quốc đã đồng ý chính sách cho phép các ngân hàng cho vay 350 tỷ nhân dân tệ thông qua cơ chế cho vay bổ sung (PSL) đã cam kết vào tháng 12, được cho là sẽ hỗ trợ nhu cầu quặng và thép.
- Theo dự báo được công bố hôm thứ Sáu bởi Anec, một tập đoàn xuất khẩu ngũ cốc, xuất khẩu đậu nành của Brazil sẽ đạt ít nhất 1,3 triệu tấn trong tháng 1, tăng mạnh so với mức 940.000 tấn xuất khẩu trong cùng tháng năm ngoái. Brazil bắt đầu trồng đậu nành vào khoảng tháng 9 và thường thu hoạch vụ mùa trong hai tháng đầu năm sau. Tuy nhiên, thời tiết khô hạn đã làm trì hoãn một số vụ trồng trọt vào năm ngoái và sẽ ảnh hưởng đến việc thu hoạch vụ mùa 2023/2024. Lịch trình vận chuyển cho thấy xuất khẩu đậu nành có thể lên tới 2,7 triệu tấn trong tháng 1, nhưng tính đến khả năng hàng hóa thấp hơn do ảnh hưởng thời tiết nên được dự báo thận trọng hơn là 1,3 triệu tấn.
- Ấn Độ có kế hoạch thành lập một tập đoàn gồm các công ty nhà nước để tạo điều kiện nhập



khâu than cốc nhằm giúp các công ty thép trong nước giải quyết tình trạng thiếu hụt. Bị ảnh hưởng bởi nguồn cung thấp hơn và giá than cốc tăng cao, các công ty thép hàng đầu của Ấn Độ đã kiến nghị chính phủ giúp tăng nguồn cung nguyên liệu thô sản xuất thép quan trọng. Các nhà máy thép ở Ấn Độ, nước sản xuất thép thô lớn thứ hai thế giới, đã phải vật lộn với nguồn cung than cốc không ổn định từ Australia, quốc gia thường chiếm hơn một nửa lượng nhập khẩu hàng năm của Ấn Độ. Ngoài Australia, Ấn Độ còn nhập khẩu than cốc từ Mỹ, Indonesia và Canada cùng nhiều nước khác.

Trân trọng cảm ơn!

